Développer l'influence française sur la scène internationale

Construction Navale

BILAN 2011 -PERSPECTIVES 2012

Ghislaine Amm-Magnan
Chef de Projet en normalisation
Tèl: 01 41 62 83 94
ghislaine.ammmagnan@afnor.org

Assistante: Emilie Lacourt

Tél : 01 41 62 82 85
emilie.lacourt@afnor.org

RESUME EXECUTIF 4

CONTEXTE ET ENJEUX 5

BILAN DE LA NORMALISATION EN 2010 - 2011 6

OBJECTIFS 7

CONFIGURATION 8

CARACTERISTIQUES DU SERVICE 9

PROGRAMME DE TRAVAIL: INTERNATIONAL, ET NATIONAL DE NORMALISATION 10

Programme de travail de l'ISO/TC 8 "Navires et technologie maritime" 12
Programme de travail ISO/TC 8/ SC1 13
Programme de travail ISO/TC 8/SC 2 "Protection de l'environnement marin" 13
Programme de travail TC 8/SC 3 - Tuyauteries et machines 14
Programme de travail TC 8/SC 4 - Équipement et auxiliaires de pont 15
Programme de travail TC 8/SC 6 "Navigation et opérations maritimes" 17
Programme de travail TC 8/SC 8 - Conception maritime 18
Programme de travail TC 8/SC 11 - Navigation intermodale, intérieure et transport maritime à courte distance 19

CALENDRIER 20

CONDITIONS FINANCIERES D'ACCES AUX TRAVAUX 21

PROCHAINES REUNIONS PLENIERES DE L'ISO/TC 8 22

ACTEURS CONCERNES DANS LE CAS DE LA REACTIVATION DE LA COMMISSION DE NORMALISATION « CONSTRUTION NAVALE » 23

ANNEXE A: PROGRAMME DE TRAVAIL 24

ANNEXE B : NORMES PUBLIEES ISO/TC 8 25

Normes publiées par l'ISO/TC 8 "Navires et technologie maritime" 25
Normes publiées ISO/TC 8/ SC1 "Sauvetage et protection contre l'incendie" 26
Normes publiées ISO/TC 8/ SC1 "Sauvetage et protection contre l'incendie" 27
Normes publiées ISO/TC 8/SC 2 "Protection de l'environnement marin" 29
Normes publiées TC 8/SC 3 - Tuyauteries et machines 30
Normes publiées ISO/TC 8/SC 4 " Équipement et auxiliaires de pont" 32
Normes publiées ISO/TC 8/SC 6 "Navigation et opérations maritimes" 33
Normes publiées TC 8/SC 8 - Conception maritime 35
Normes publiées ISO/ TC 8/SC 11 - Navigation intermodale, intérieure et transport maritime à courte distance 37

RESUME EXECUTIF

L'objectif de ce document est de présenter les travaux développés au sein du comité technique ISO/TC 8 *« Navires et technologie maritime »*

Ce document dresse aussi les perspectives de travaux qui s'offrent à la commission *« Construction Navale »* pour l'année 2012 et les prochaines années face aux nouveaux enjeux et travaux en développement au sein de ce comité technique.

CONTEXTE ET ENJEUX

Avec la globalisation et surtout le rôle de la Chine comme fournisseur du monde et grand consommateur de matières premières, la construction navale mondiale entame une croissance accentuée par la course au gigantisme naval au nom des économies d'échelle mais relève d'un phénomène de bulle spéculative à laquelle parfois les chantiers participent comme en Chine et en Turquie.

Pour se maintenir sur l'ensemble des segments du marché, les entreprises européennes devront faire de gros efforts en matière d'innovation et de développement technologique. En France, la création d'un Conseil d'orientation de la recherche et de l'innovation pour la construction et les activités navales (CORICAN) a été décidé par le Comité interministériel de la Mer en décembre 2009, avec comme objectif la définition d'une stratégie à moyen et long terme pour la recherche, le développement technologique notamment par la définition d'un programme industriel « Navire du futur ».

Enfin, le développement des énergies renouvelables comme mode de propulsion ou le développement de bateaux spéciaux pour implanter des éoliennes sont de nouveaux marchés, investis par les constructeurs européens. En mars 2010, les chantiers allemands Knierim Yachtbau ont mis à l'eau « PlanetSolar », le plus grand navire solaire du monde, qui est recouvert de 470 m² de panneaux solaires et a entrepris un tour du monde en 2011.

Le navire du futur, économe, propre, sûr et intelligent devra :

- Permettre un gain très important sur la consommation d'énergie actuelle ;
- Anticiper la réglementation en matière de protection de l'environnement sur sa durée de vie et garantir un recyclage dans des conditions économiques acceptables ;
- Améliorer les standards de sécurité, de sûreté et de confort de l'équipage, des passagers et de la cargaison au cours d'activités courantes comme en situations extrêmes (tempêtes, piraterie, etc.) ;
- Assurer l'optimisation de la navigation, des consommations, des émissions et des opérations courantes et critiques du navire.

L'Europe demeure un acteur central de l'industrie mondiale de la construction navale, en dépit du déplacement, ces dernières dizaines d'années, de la production de nouveaux navires de haute mer, d'abord vers le Japon, ensuite vers la Corée du Sud et enfin récemment vers la Chine. Bien que sa part de marché ne représente qu'environ 15 % du total mondial, l'Europe conserve une position de chef de file en termes de navires civils livrés, qui représentent environ 30 % du total, soit 15 milliards d'euros en 2007.

Placée au 6è rang mondial et dans un contexte de forte concurrence, l'industrie navale française se doit impérativement de rester compétitive. Pour cela, les filières maritimes, fluviales et de plaisance ont à relever plusieurs défis majeurs notamment liés à la raréfaction du pétrole, à la croissance des échanges mondiaux ainsi qu'aux impacts environnementaux qu'elles auront à anticiper.

C'est pourquoi, la mobilisation des partenaires français pour les années à venir est essentielle afin de permettre et de faire évoluer la normalisation de la construction navale dans ce contexte évolutif et en tenant compte des orientations défendues par la France. A contrario des positions d'observateurs des parties intéressées limitant la participation à de la veille normative.

Aujourd'hui les travaux sur ce sujet sont traités au sein de l'ISO/TC 8 qui intervient sur les dimensions suivantes :

- Amélioration des performances environnementales des navires à quai (branchement électrique à quai) (AWI 29501)
- Nettoyage de déversements de pétrole et planification de la réponse
- Gestion des déchets de navires
- Évaluation des risques des systèmes antisalissure
- Efficacité énergétique dans la conception et les opérations pour le secteur maritime

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant des navires Opérations des navires en zones arctiques (région polaire) et considérations environnementales
- Protection de l'écosystème marin contre le bruit sous-marin irradié.
- la gestion de l'eau de ballast (échantillonnage des évacuations)
- la réduction des émissions d'oxydes de soufre et d'azote, ainsi que des normes déjà publiées comme l'ISO 13617 sur les incinérateurs de bord pour navires et l'ISO 16446 sur les barrières antipollution en cas de déversements d'hydrocarbures.

Il est à noter que les normes ISO bénéficient de l'apport de multiples parties prenantes et sont fondées sur un consensus international au sein des différents secteurs et entre les pays. De ce fait, elles fournissent une plate-forme efficace pour mettre en relation les besoins et les objectifs de l'OMI avec ceux de l'industrie. Les Normes internationales résultant de cette collaboration constituent un important complément concret et technique pour différents domaines de travail de l'OMI.

BILAN DE LA NORMALISATION EN 2010 - 2011

Au niveau international:

L'ISO/TC 8 a traité de la sûreté dans la chaîne d'approvisionnement, ce qui a donné lieu à la publication de l'ISO 28000:2007 – Spécifications pour les systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement. Plus récemment, le TC 8 a publié la norme ISO 30003:2009, Navires et technologie maritime -- Systèmes de management de recyclage des navires -- Exigences pour les organismes assurant l'audit et la certification de management de recyclage des navires

Dans le domaine de la navigation, les progrès technologiques réalisés dans les systèmes de navigation façonnent la gamme des normes offertes par l'ISO/TC 8.

L'ISO/TC 8 a publié 11 normes, notamment l''ISO 30002:2010 "Navires et technologie maritime -- Systèmes de management de recyclage pour navires -- Lignes directrices pour la sélection des recycleurs pour navires (et modèle de contrat). Plus spécifiquement l'ISO/TC 8 SC8 "Conception maritime" développe 10 projets au programme de travail, dont :
ISO/CD TS 18072-2 « Navires et technologie maritime -- Structures des navires -- Partie 2: Exigences générales pour l'évaluation de l'état limite »
ISO/DIS14409 «Navires et technologie maritime -- Coussin d'air pour le lancement des navires »

Et l'ISO/TC 8 SC11 "Navigation intermodale, intérieure et transport maritime à courte distance" développe un seul projet:

ISO16296, Shipping -- Guidelines for the design, construction, outfitting and Intermodal operation of short sea ships

Au niveau national:

La France est depuis de nombreuses années en suivi des travaux de l'ISO/TC 8, du WG1, du SC8 et du SC11 à travers une veille normative.
Il n'existe pas actuellement de commission de normalisation. A ce jour la DGITM et le DGPR sont les seuls ministères consultés.
La France ne pouvant justifier d'une expertise suffisante sur les travaux en cours de développement au sein de l'ISO/TC 8 vote par défaut "Abstention" sur les différents projets.

OBJECTIFS

Au niveau International, l'ISO/TC 8, développe des travaux normatifs sur la construction naval.

AFNOR, vous donne l'opportunité, pas son caractère transverse et multisectoriel, d'échanger et de toucher les secteurs concernés et également de comprendre les modes de fonctionnement et les tendances d'évolutions des organismes qui interviennent dans la normalisation.

Les objectifs visés sont en premier lieu :

- **Rendre compatible** les normes existantes pour une bonne prise en compte des intérêts français.

- **Mobiliser les secteurs** autour de la normalisation sur la construction navale en raison des opportunités qu'elles présentent pour le développement de l'économie dans de nombreux secteurs.

Et pour cela :

- **Recueils des données** relatives aux domaines «Construction navale » afin de les structurer, mais également dans la perspective d'élargir le champ de réflexion, afin de fournir des informations et argumentaires pour prendre les meilleures décisions en termes de développement stratégique et opérationnel de ces normes, qui présentent un caractère transverse et intéressent, à priori, différents secteurs de l'économie.

- **Intervention directe dans le groupe de travail internationaux** en faisant participer des experts ayant une connaissance approfondie des enjeux de votre secteur, et dont la mission, sera validée et suivi par un ensemble d'acteurs représentatifs, regroupés au sein de la Commission de normalisation.

- **S'assurer** que les principaux acteurs concernés par les travaux de normalisation internationale, en vue de leur adoption, ont pu s'exprimer pour construire une position française dans un cadre organisé.

- **Communiquer** sur la normalisation en « Construction navale » et les opportunités qu'elle porte, à la fois en terme de services innovants pour les entreprises, mais également comme vecteur pour répondre aux grands enjeux de sociétés.

CONFIGURATION

Pour répondre à ces objectifs nous vous proposons de **réactiver** la commission de normalisation "Construction navale" en regard de l'instance de l'ISO. Cette perspective consiste en une mobilisation des acteurs autour d'un dispositif opérationnel dont la fonction est d'élaborer des positions françaises sur les normes et de les défendre dans les instances Internationales.

Le savoir-faire, d'AFNOR est notamment de dynamiser les acteurs, en focalisant sur les enjeux prioritaires, tout en informant sur les perspectives prioritaires à moyen terme. A cet effet nous mettons à votre disposition notre expertise autour de 3 axes majeurs :

1. Conseil et soutien visant à établir une position concertée en soutien d'une stratégie nationale consensuelle

- Equipe expérimentée **de chefs de projets- collaborateurs-** dont la plupart ont une grande expérience de la normalisation Internationale, et peuvent mettre à votre disposition leur réseau.
- Expertise dans les procédures ISO pour défendre au mieux les intérêts Nationaux.
- Membre des instances de pilotage ISO pour défendre et coordonner une stratégie nationale.
- Accès à ses réseaux pour renforcer l'influence de la France en défendant au mieux vos intérêts.

2. Méthodologie de travail visant à capitaliser les ressources et maintenir la synergie

- Identifications des **sujets/projets prioritaires** avec suivi dynamique de la liste des projets ciblés.
- Veille active sur les projets (repérage et alerte) pour assurer une visibilité globale.
- Lien avec les Commissions de Normalisations connexes de façon opportune permettant la cohérence des positions françaises.
- Secrétariat de la Commission de Normalisation.

3. Savoir faire pour l'administration afin de permettre un suivi réactif

- Accès à un suivi **Web dédié** offrant une gestion documentaire adaptée.
- Organisation orientée : gestions de projets avec mise en forme dynamique conformément aux besoins identifiés

Il sera préalablement nécessaire de mobiliser des acteurs autour d'un dispositif opérationnel dont la fonction est d'élaborer des positions françaises sur les normes et de les défendre dans les instances Internationales, et de préparer des contributions françaises aux travaux.

CARACTERISTIQUES DU SERVICE

L'intérêt du service est d'associer différents opérateurs dans le domaine afin d'appréhender au mieux la vocation des normes à peser sur les métiers :

En intégrant la commission française de normalisation AFNOR « Construction navale », votre structure intègre à la fois :

- Un groupe de pilotage de travaux de normalisation et de coordination transversale de projets,
- Un véritable réseau d'expertise,
- Une plate-forme d'échanges d'informations et de veille technologique.

Bénéficier du cadre de cette enceinte AFNOR vous offre dès lors l'opportunité de :

- Participer à la définition et à la mise en œuvre d'un programme de normalisation cohérent ainsi qu'à la détermination de la stratégie générale à adopter, au plan international.
- Contribuer directement à l'élaboration et à la mise en place de nouvelles normes et référentiels,
- Faire valoir vos positions, défendre vos intérêts, savoir-faire et solutions et promouvoir votre structure,
- Disposer de visibilité sur l'avancement des projets internationaux en cours de développement,
- Disposer sous forme électronique de l'ensemble des documents utiles, via, entre autres, une interface web dédiée,
- Retrouver régulièrement vos confrères lors de réunions de travail et disposer de la traçabilité de leur contenu via les comptes rendus qui en résultent,
- Etre associé aux délégations nationales qui porteront les positions françaises lors des réunions internationales,
- Echanger avec les homologues les autres partenaires du réseau impliquées aux niveaux français et international,
- Se hisser au niveau des meilleures pratiques du secteur.

En tant que secrétaire de commission de normalisation, AFNOR assure ainsi :

- La tenue logistique du secrétariat,
- L'organisation et l'animation des réunions,
- Le suivi du programme de normalisation,
- Le suivi des travaux des groupes nationaux,
- La gestion documentaire,
- Des actions promotionnelles,
- Le soutien stratégique et le conseil en normalisation,
- Le support de la délégation française lors des réunions plénières de l'ISO/TCTC 8
- Le développement de la commission.
- Assurer la cohérence des normes et des textes réglementaires

En soutenant AFNOR dans sa mission votre structure se donne ainsi les moyens de :

- Etre au plus près du pilotage des travaux de normalisation via la nomination d'une présidence à l'écoute de vos priorités,
- Etre un levier d'influence au niveau international au bénéfice de la profession,
- Permettre aux acteurs français de se positionner sur la scène internationale et contribuer à ce que la France endosse un rôle de premier plan

PROGRAMME DE TRAVAIL: INTERNATIONAL, ET NATIONAL DE NORMALISATION

Au niveau national

- Réactivation de la Commission de normalisation « Construction Navale ».

La commission de normalisation "Construction navale" organisera:

- 4 Réunions de Commission de normalisation

Lors de ces réunions les experts qui suivent les travaux en développement dans les WG seront invités à restituer l'état d'avancement des travaux à notre commission.
D'autre part, nous inviterons des experts ou présidents de commissions de normalisation qui sont miroir de Comités Techniques internationaux et européens sur des sujets connexes, ce qui nous permettra d'être au fait de toutes les nouveautés.

Nous définirons également la position française sur les votes en cours: CD / DIS / FDIS (comittee draft, draft of international standard, final draft of international standard).

- Réunions de bilan en fin d'année

Tous les ans en décembre une réunion sera organisée, ce qui nous permettra de faire un bilan de l'année écoulée.

- Conférences téléphoniques

Des conférences téléphoniques seront organisées :

- Pour voter sur les développements en cours au sein de l'ISO/TC 8 (si les votes attendus par l'ISO sont demandés avant ou après une réunion "physique" de notre commission « Construction navale ») et porter à l'international la position française

- Réunions de dépouillements suite à des enquêtes publiques. Ces réunions nous permettront d'étudier les commentaires qui auront été envoyés à l'Afnor. Ces commentaires seront compilés avant envoi à l'ISO.

L'action consiste à contribuer aux différentes étapes du développement de projet de normes en liaison avec l'OMI.

Au niveau International:

L'action consiste à contribuer aux différentes étapes du développement de projet de normes en liaison avec l'Instance Internationale. Le programme de travail de l'ISO/TC 8 et de ces sous comités est dense. Ce ne sera pas moins de 77 projets et axes de développements qui seront actifs. Il conviendra donc à notre commission de normalisation "Construction navale" de définir les intérêts stratégiques qui devront prévaloir et prioriser les sujets pour lesquels la France devra s'impliquer.

La commission de normalisation doit être en mesure de définir les priorités correspondantes aux objectifs généraux préalablement indiqués. Pour participer à ce programme de travail, il est nécessaire d'exprimer des positions validées par consensus, de participer à des réunions de concertation, au sein des quelles ces positions sont défendues et négociées.

Déjà des sujets ont été clairement identifiés:

- la performance environnementale des navires à quai (AWI 29501)
- la gestion de l'eau de ballast (échantillonnage des évacuations)
- la réduction des émissions d'oxydes de soufre et d'azote, ainsi que des normes déjà publiées comme l'ISO 13617 sur les incinérateurs de bord pour navires et l'ISO 16446 sur les barrières antipollution en cas de déversements d'hydrocarbures.

Le programme de travail de l'ISO/TC 8 « Construction Navale »

Programme de travail de l'ISO/TC 8 "Navires et technologie maritime"

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 28002	Security management systems for the supply chain - Development of resiliency in the supply chain - Requirements with guidance for use	Systèmes de management de la sécurité pour la chaîne d'approvisionnement - Développement de la résilience dans la chaîne d'approvisionnement - Exigences avec mode d'emploi	12.2010	10.2011	05.2012
ISO 28004/A1	Medium and small ports	Ports petits et moyens	01.2011	11.2011	06.2012
ISO 28004/A2	Medium and small businesses	Entreprises petites et moyennes	01.2012	11.2012	06.2013
ISO 28004/A3	Security requirements for an Authorized Economic Operator	Exigences de sureté pour Opérateur Economique Agréé	01.2011	11.2011	06.2012
ISO 28005-1	Security management systems for the supply chain - Electronic port clearance (EPC) - Part 1 : Message structures	Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement - Opérations portuaires assistées par systèmes électroniques	03.2011	12.2011	08/2012
ISO 30005	Ship recycling management systems - Information control for hazardous materials in the manufacturing chain of shipbuilding and ship operations	Systèmes de management du recyclage pour navire - Contrôle des informations pour les matériaux dangereux intervenant lors de la chaîne de construction du navire ou au cours de son service	10.2010	07.2011	03.2012
ISO 30008	Ship recycling management systems - Yachts recycling		05.2011	03.2012	10.2012
ISO PAS 28004-1	Security management systems for the supply chain - Guidelines for the implementation of ISO 28000	Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement - Lignes directrices pour la mise en application de l'ISO 28000	05.2011	03.2012	10.2012
ISO PAS 28004-2	Security management systems for the supply chain - Guidelines for the implementation of ISO 28000	Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement - Lignes directrices pour la mise en application de l'ISO 28000	01.2012	10.2012	06.2013
ISO PAS 28004-3	Security management systems for the supply chain - Guidelines for the implementation of ISO 28000	Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement - Lignes directrices pour la mise en application de l'ISO 28000	01.2012	10.2012	06.2013
ISO/TR 15180	Review of maritime standards (Internal TC 8 document)	Listage de normes maritimes (Document interne du TC 8)			

Programme de travail ISO/TC 8/ SC1

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 16437	Ships and marine technology - Lifesaving and fire protection - Oil mist detectors		12.2010	09.2011	09.2013
ISO 24409-2	Ships and marine technology - Design, location, and use of shipboard signs for fire protection, life-saving appliance, and means of espace - Part 2: Catalogue	Navires et technologie maritime - Conception, emplacement et utilisation des signaux à bord des navires pour la protection contre l'incendie, les équipements de sauvetage et les moyens d'évacuation - Partie 2: Catalogue	02.2012	11.2012	06.2013
ISO 24409-3	Ships and marine technology - Design, location, and use of shipboard signs for fire protection, life-saving appliance, and means of espace - Part 3: Code of practice	Navires et technologie maritime - Conception, emplacement et utilisation des signaux à bord des navires pour la protection contre l'incendie, les équipements de sauvetage et les moyens d'évacuation - Partie 3: Code de bonne pratique	08.2010	05.2011	01.2012

Programme de travail ISO/TC 8/SC 2 "Protection de l'environnement marin"

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 13073-1	Ships and marine technology - Risk assessment on anti-fouling systems on ships - Part 1: Marine environmental risk assement method on active substances used for anti-fouling systems on ships		06.2011	03.2012	10.2012
ISO 13073-1	Ships and marine technology - Risk assessment on anti-fouling systems on ships - Part 1: Marine environmental risk assement method on active substances used for anti-fouling systems on ships		06.2011	03.2012	10.2012
ISO 13073-2	Risk assessment on anti-fouling systems on ships - Part 2: Marine environmental risk assessment method for anti-fouling systems on ships using biocidally active substances		10.2012	08.2013	03.2014
ISO 16304	Arrangement and management of port waste reception facilities		01.2012	-	06.2013
ISO 16554	Measurement and reporting of underwater sound radiated from merchant ships		06.2012	03.2013	11.2013
ISO 21070	Ships and marine technology - Marine environmental protection - Management and handling of shipboard garbage	Navires et technologie marine - Manutention à bord des navires des déchets produits	01.2011	10.2011	05.2012

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
60092-510	Electrical installations in ships - Special features - High Voltage Shore Connection Systems (HVSC-Systems)		01.2011	10.2011	05.2012
ISO 11711	Ships and marine technology - Ballast water management systems - Discharge sampling installation and procedures	Bateaux et technologie marine - Systèmes de gestion de l'eau de ballast - Installation et procédures de prélèvement de décharge	07.2012	04.2013	11.2013
ISO 13613	Ships and marine technology - Critical systems for propulsion and manueverability - Maintenance and testing guidelines		04.2011	01.2012	05.2014
ISO/CEI 80005			04.2011	01.2012	05.2014

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 13122	Ships and marine technology-launching appliance for davit-launched life raft	Navires et technologie maritime - Engins de mise à l'eau des radeaux de sauvetage sans bossoirs	08.2010	05.2011	12.2011
ISO 13713	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Mooring chocks		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13728	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Panama chocks		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13729	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Closed chocks		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13733	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Universal fairleads with upper roller		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13742	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Universal fairleads without upper roller		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13755	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Steel rollers		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13767	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Shipside Roller fairleads		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13776	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Pedestal fairleads		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13795	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Welded steel bollards for Sea-going vessels		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13797	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Cruciform bollards		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 13798	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Recessed bitts?Steel plate		04.2011	11.2011	09.2012

ISO 13799	Ships and Marine Technology-Ship's Mooring and Towing Fittings-Recessed bitts (Casting type)		04.2011	11.2011	09.2012
ISO 16516	Ships and Marine Technology - Marine evacuation systems		08.2012	06.2013	01.2014
ISO 16599	Ships and marine technology - Loose gear of lifting appliances on ships - General requirements		07.2012	04.2013	12.2013
ISO 16600	Ships and Marine Technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Hooks		07.2012	04.2013	12.2013
ISO 16601	Ships and marine technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Shackles		07.2012	04.2013	12.2013
ISO 16605	Ships and marine technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Pulleys		07.2012	04.2013	12.2013
ISO 16706	Ships and Marine Technology - Marine evacuation systems		09.2012	06.2013	01.2014
ISO 16855	Ships and Marine Technology - Loose gear of lifting appliances on ships - General requirements		10.2012	07.2013	03.2014
ISO 16856	Ships and Marine Technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Hooks		09.2012	06.2013	01.2014
ISO 16857	Ships and Marine Technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Shackles		09.2012	06.2013	01.2014
ISO 16858	Ships and Marine Technology - Loose gear of lifting appliances on ships - Pulleys		09.2012	06.2013	01.2014
ISO 17357	Ships and marine technology-Floating pneumatic rubber fenders	Navires et technologie maritime - Éperons pneumatiques flottants à haute pression	02.2012	09.2012	07.2013
ISO 3730	Shipbuilding - Mooring winches	Construction navale - Treuils d'amarrage	06.2011	03.2012	11.2012
ISO 7365	Shipbuilding and marine structures - Deck machinery - Towing winches for deep sea use	Construction navale et structures maritimes - Auxiliaires de pont - Treuils de remorque en haute mer	06.2011	03.2012	11.2012

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO/NP 13643-1	Ships and marine technology - Manoeuvring of ships -- Part 1: General concepts, quantities and test conditions	Navires et technologie maritime -- Manoeuvre des navires -- Partie 1: Concepts généraux, grandeurs et conditions d'essai	04.2012	01.2013	09.2013
ISO/NP 13643-2	Ships and marine technology - Manoeuvring of ships -- Part 2: Turning and yaw checking	Navires et technologie maritime -- Manoeuvre des navires -- Partie 2: Giration et contrôle de lacet	04.2012	01.2013	09.2013
ISO/NP 13643-3	Ships and marine technology -- Manoeuvring of ships -- Part 3: Yaw stability and steering	Navires et technologie maritime -- Manoeuvre des navires -- Partie 3: Stabilité au lacet et pilotage	04.2012	01.2013	09.2013
ISO/NP 13643-4	Ships and marine technology -- Manoeuvring of ships -- Part 4: Stopping, acceleration, traversing	Navires et technologie maritime -- Manoeuvre des navires -- Partie 4: Arrêt, accélération,	04.2012	01.2013	09.2013
ISO/NP 13643-5	Ships and marine technology -- Manoeuvring of ships -- Part 5: Submarine specials		09.2012	06.2013	02.2014
ISO/NP 13643-6	Ships and marine technology -- Manoeuvring of ships -- Part 6: Model test specials		09.2012	06.2013	02.2014
ISO/DIS 14859	Ships and marine technology - Sound reception systems	Navires et technologie maritime -- Systèmes de réception sonore	08.2012	05.2013	01.2014
ISO/NP 16425	Ships and marine technology -- Installation guideline for ship communication network of improving communication for shipboard equipment and systems	Navires et technologie maritime -- Ligne directrice pour l'installation du réseau de communications du navire en vue d'améliorer les communications d'équipements et de systèmes embarqués	06.2011	03.2012	11.2012

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 14409	Ships and marine technology - Air bag for ship up to or down to launching way	Navires et technologie maritime - Coussin d'air pour le navire à hauteur ou en descendant de la voie de lancement	11.2010	08.2011	04.2012
ISO 16145-1	Ships and marine technology - Protective coatings and inspection method - Part 1: Dedicated sea water ballast tanks		11.2010	08.2011	05.2013
ISO 16145-2	Ships and marine technology - Protective coatings and inspection method - Part 2: Void spaces of bulk carriers and oil tankers		11.2010	08.2011	05.2013
ISO 16145-3	Ships and marine technology - Protective coatings and inspection method - Part 3: Cargo oil tanks of crude oil tankers		11.2010	08.2011	05.2013
ISO 16145-4	Ships and marine technology - Protective coatings and inspection method - Measuring method water soluble salts		10.2012	-	03.2014
ISO 16547	Ships and marine technology - Ship design - Tightness of hull structures and other components		10.2012	07.2013	03.2014
ISO 16548	Ships and marine technology - Ship design - General guidance on emergency towing procedure		10.2012	07.2013	03.2014
ISO 1751	Ships and marine technology - Ships'side scuttles	Navires et technologie maritime - Hublots de navires	07.2011	05.2012	12.2012
ISO 21005	Ships and marine technology - Thermally toughened safety-glass panes for windows and side scuttles	Navires et technologie maritime - Verres de sécurité trempés thermiquement pour fenêtres et hublots	07.2011	05.2012	12.2012
ISO 3434	Shipbuilding and marine structures - Heated glass panes for ships' rectangular windows	Construction navale et structures maritimes - Vitrages chauffants pour fenêtres rectangulaires de navires	07.2011	05.2012	12.2012
ISO 3903	Ships and marine technology - Ships' ordinary rectangular windows	Navires et technologie maritime - Fenêtres rectangulaires de type courant pour navires	07.2011	05.2012	12.2012
ISO 614	Ships and marine technology - Toughened safety glass panes for rectangular windows and side scuttles - Punch method of non-destructive strength testing	Navires et technologie - Verres de sécurité trempés pour hublots et fenêtres rectangulaires de navires - Méthode du poinçon pour les essais non destructifs de résistance	07.2011	05.2012	12.2012

Programme de travail TC 8/SC 11 - Navigation intermodale, intérieure et transport maritime à courte distance

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO 16076	Guidelines for the design, construction, outfitting and intermodal operation ofshortseaships		09.2011	07.2012	02.2013
ISO 16296	Shipping - Guidelines for the design, construction, outfitting and Intermodal operation of short sea ships		12.2011	10.2012	05.2013

TC 8/SC 12 - Ships and marine technology - Large yachts

N° projet	Titre E	Titre F	Vote DIS	Vote FDIS	Date fin prévue
ISO/DIS 11209	Ships and marine technology -- Large yachts -- Deck crane and access gangways strength requirements	Grands Yachts — Grues de pont et accès — Exigences de résistance	09-2011	06-2012	01-2013
ISO/FDIS 11336-1	Large yachts -- Strength, weathertightness and watertightness of glazed openings -- Part 1: Design criteria, materials, framing and testing of independent glazed openings	Grands yachts— Résistance, imperméabilité au mauvais temps et étanchéité des ouvertures vitrées—Partie1:Critères de conception, matériaux, armature et essais des ouvertures vitrées indépendantes	09-2011	11-2011	03-2012
ISO/FDIS 11347	Ships and marine technology -- Large yachts -- Measurement and assessment of the visual appearance of coatings		10-2010	06-2011	05-2012
ISO/NP 14884	Ships and marine technology - Large Yachts - Weathertight Doors - Strength and weathertightness requirements		08-2011	05-2011	01-2013
ISO/NP 14885	Ships and marine technology - Large Yachts - Auxiliary diesel engines - Safety requirements		08-2011	05-2012	01-2013
ISO/NP 14886	Ships and marine technology - Large Yachts - Structural fire protection for FRP yachts		08-2011	05-2012	01-2013

CALENDRIER

2012

- **Janvier 2012 :**
  Création de la commission de normalisation « Construction navale »
- **Mars à Juin 2012 :**

  Election du président
  Mobilisation des acteurs
  Consultation du Comité d'orientation Stratégique (CoS)
- **Juin à Décembre 2012**

  Suivi des travaux Internationaux
  Réunion de coordination de la CN en Septembre / Novembre et décembre
  Définition de la position française

2013

- **Janvier à septembre 2013 :**

  Suivi des travaux Internationaux
  Réunion de coordination de la CN en janvier, juin et septembre
  Définition de la position française
- **Octobre à Décembre 2013**

  Suivi des travaux Internationaux
  Réunion de coordination de la CN en décembre
  Définition de la position française

2014

- **Janvier à septembre 2014 :**

  Suivi des travaux Internationaux
  Réunion de coordination de la CN en janvier, juin et septembre
  Définition de la position française
- **Octobre à Décembre 2014**

  Suivi des travaux Internationaux
  Réunion de coordination de la CN en décembre
  Définition de la position française

CONDITIONS FINANCIERES D'ACCES AUX TRAVAUX

Typologie d'acteur Construction navale	Montant (€ HT)
Ministère	Contributeur
Fabricant et prestataire : • **Grandes entreprises** • **Syndicats et fédérations professionnels (intérêt majeur pour le sujet)**	5830 € H.T (5 250 € H.T)
Fabricant et prestataire : • **Entreprise de taille intermédiaire** • **Syndicats et fédérations professionnels (intérêt mineur pour le sujet)** • **Utilisateurs grande entreprise**	3600 € H.T (3 240 € H.T)
• **Evaluateurs** • **Utilisateurs (syndicat, et fédération professionnels)**	2440 € H.T (2 200 € H.T)
PME	Gratuité

PROCHAINES REUNIONS PLENIERES DE L'ISO/TC 8

Mois	Date	Lieu		
octobre 2011	24	Helsinki (Finlande)		TC 8/SC 11
octobre 2011	24	Helsinki (Finlande)	*	TC 8/SC 3
octobre 2011	24	Helsinki (Finlande)		TC 8/SC 6
octobre 2011	24-28	Helsinki (Finlande)		TC 8

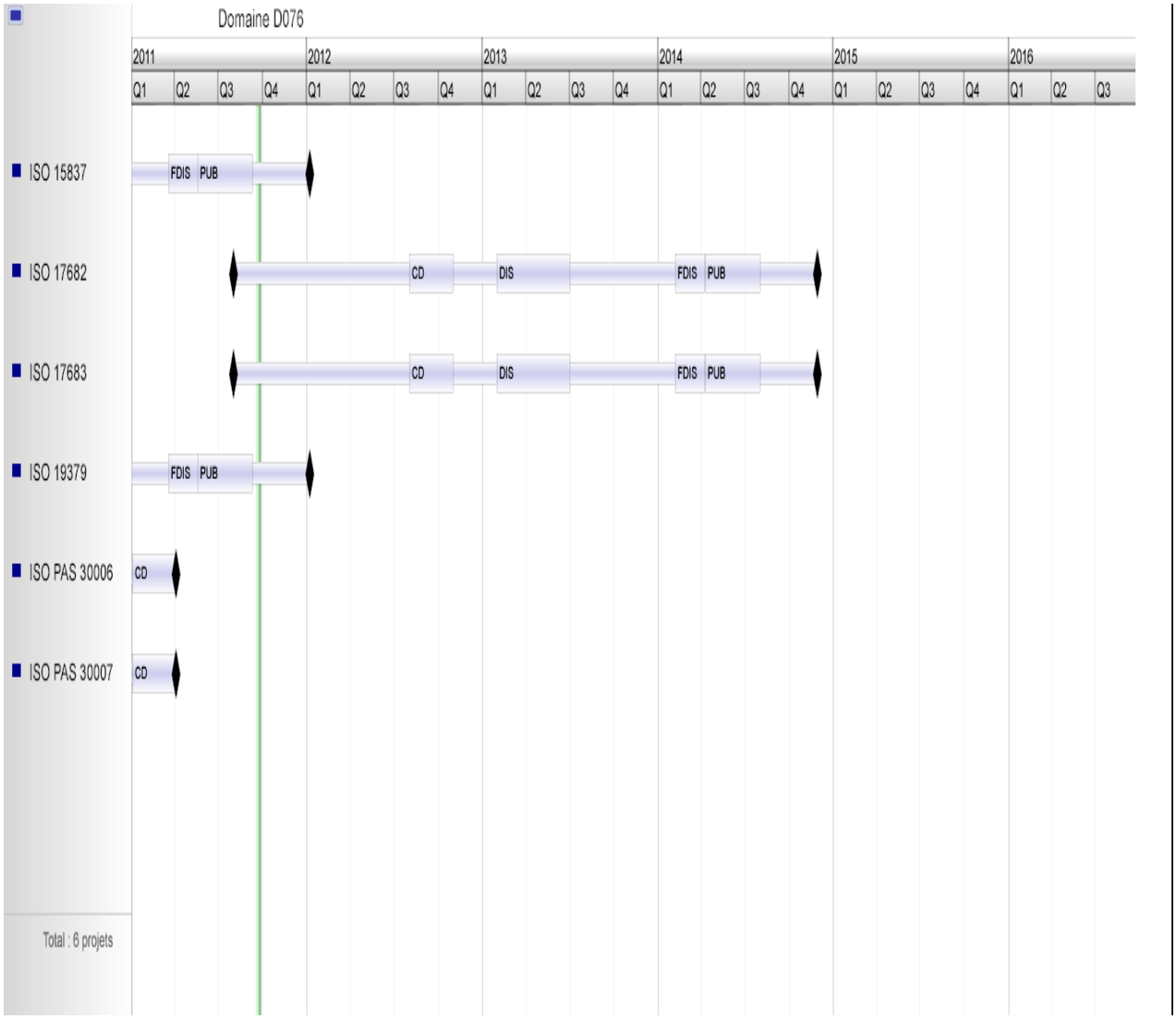
L

Le chef de projet n'a pas vocation à se substituer aux délégués. Sa présence aux réunions, suppose la participation d'experts désignés par la commission

ACTEURS CONCERNES DANS LE CAS DE LA REACTIVATION DE LA COMMISSION DE NORMALISATION « CONSTRUTION NAVALE »

- Sociétés de construction de navires,
- Sociétés impliquées dans le traitement des déchets non dangereux,
- Sociétés impliquées dans le traitement des déchets dangereux,
- Sociétés spécialisées dans la collecte des déchets non dangereux,
- Sociétés spécialisées dans la collecte des déchets dangereux,
- Sociétés spécialisées dans le démantèlement des navires,
- Dépollution et autres services de gestion des déchets,
- Armateurs,
- Pouvoirs publics : Ministère des affaires maritimes et Ministère de la Défense
- La Fédération Européenne des Métallurgistes
- Association de défense des consommateurs
- Sociétés de transports maritimes
- Pétroliers
- Ports autonomes
- Syndicats et fédérations maritimes
- Pompiers
- Acteurs de la protection de l'environnement et des fonds marins
- Les chantiers navals
- Sociétés intervenants dans le domaine de l'armement naval……

ANNEXE A: PROGRAMME DE TRAVAIL



ANNEXE B : NORMES PUBLIEES ISO/TC 8

Normes publiées par l'ISO/TC 8 "Navires et technologie maritime"

ISO 15849: *"Navires et technologie maritime -- Lignes directrices pour la mise en œuvre d'un système de management d'une flotte par réseau"* **ISO 15849:2001/Amd 1:2003**
ISO/PAS 22853:2005: "*Navires et technologie maritime -- Applications informatiques -- Spécification du langage de la sécurité maritime"*
ISO/PAS 28002:2010: *"Systèmes de management de la sécurité pour la chaîne d'approvisionnement -- Développement de la résilience dans la chaîne d'approvisionnement -- Exigences avec mode d'emploi"*
ISO 28003:2007: *"Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement -- Exigences pour les organismes effectuant l'audit et la certification des systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement"*
ISO 28004:2007: *"Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement -- Lignes directrices pour la mise en application de l'ISO 28000"*
ISO/PAS 28005-2:2009: *"Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement -- Operations portuaires assistées par systèmes électroniques -- Partie 2: Éléments de données principaux*"
ISO 30000:2009: *"Navires et technologie maritime -- Systèmes de management de recyclage des navires -- Spécifications relatives aux systèmes de management pour les chantiers de recyclage des navires, sûrs et non polluants"*
ISO 30002:2010: *"Navires et technologie maritime -- Systèmes de management de recyclage pour navires -- Lignes directrices pour la sélection des recycleurs pour navires (et modèle de contrat)"*
ISO 30003:2009: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes de management de recyclage des navires -- Exigences pour les organismes assurant l'audit et la certification de management de recyclage des navires"*
ISO/PAS 30005:2010: "*Navires et technologie maritime·--·Systèmes·de·management du recyclage des navires·-·Contrôle·des·informations·sur·les·matières·dangereuses·intervenant·dans·la·chaîne·de construction·du·navire·et·durant·le·service·du·navire*.3
ISO 30006:2010: "*Systèmes de management de recyclage des navires – Illustrations montrant l'emplacement des matières dangereuses à bord des navires"*
ISO 30007:2010: *"Navire et technologie maritime -- Mesures préventives concernant l'émission et l'exposition à l'amiante lors du recyclage des navires"*

Normes publiées ISO/TC 8/ SC1 "Sauvetage et protection contre l'incendie"

ISO 799:2004: "*Navires et technologie maritime -- Échelles de pilote*"
ISO 4001:1977: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Appareils de sauvetage type flotteur*"
ISO 4143:1981: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Canots de sauvetage ouverts à rames"*
ISO 5488:1979: "*Construction navale -- Échelles de coupée*"
ISO 5489:2008: "*Navires et technologie marine -- Échelles d'embarcation*"
ISO/TR 6065:1991: *"Construction navale et structures maritimes -- Radeaux pneumatiques de sauvetage – Matériaux"*
ISO 7061:1993: *"Construction navale -- Planchons en aluminium pour navires de haute mer"*
ISO 7364:1983: "*Construction navale et structures maritimes -- Auxiliaires de pont -- Treuils pour échelles de coupée"*
ISO/TR 14564:1995: *"Construction navale et structures maritimes - Marquage des voies d'évacuation"*
ISO 15370:2010: *"Navires et technologie maritime -- Éclairage situé en bas sur les navires à passagers – Disposition"*
ISO 15371:2009: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes d'extinction d'incendie des équipements de cuisine"*
ISO 15372:2000: "Navires et technologie marine -- Bateaux de sauvetage gonflables -- Supports textiles revêtus pour chambres gonflables"
ISO 15734:2001: *"Navires et technologie maritime -- Dispositifs de largage hydrostatique"*
ISO 15736:2006: *"Navires et technologie maritime -- Appareils pyrotechniques de sauvetage -- Essais, contrôle et marquage des unités de production"*
ISO 15738:2002: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes de gonflage au gaz pour dispositifs de sauvetage"*
ISO 17338:2009: "*Navires et technologie maritime -- Dessins pour la protection contre l'incendie -- Indication des cotes au feu des cloisonnements"*
ISO 17339:2002: "*Navires et technologie maritime -- Ancres flottantes pour embarcations de sauvetage et canots de secours"*

Normes publiées ISO/TC 8/ SC1 "Sauvetage et protection contre l'incendie"

ISO 799:2004: "*Navires et technologie maritime -- Échelles de pilote*"
ISO 4001:1977: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Appareils de sauvetage type flotteur*"
ISO 4143:1981: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Canots de sauvetage ouverts à rames"*
ISO 5488:1979: "*Construction navale -- Échelles de coupée*"
ISO 5489:2008: "*Navires et technologie marine -- Échelles d'embarcation*"
ISO/TR 6065:1991: *"Construction navale et structures maritimes -- Radeaux pneumatiques de sauvetage – Matériaux"*
ISO 7061:1993: *"Construction navale -- Planchons en aluminium pour navires de haute mer"*
ISO 7364:1983: "*Construction navale et structures maritimes -- Auxiliaires de pont -- Treuils pour échelles de coupée"*
ISO/TR 14564:1995: *"Construction navale et structures maritimes - Marquage des voies d'évacuation"*
ISO 15370:2010: *"Navires et technologie maritime -- Éclairage situé en bas sur les navires à passagers – Disposition"*
ISO 15371:2009: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes d'extinction d'incendie des équipements de cuisine"*
ISO 15372:2000: "Navires et technologie marine -- Bateaux de sauvetage gonflables -- Supports textiles revêtus pour chambres gonflables"
ISO 15734:2001: *"Navires et technologie maritime -- Dispositifs de largage hydrostatique"*
ISO 15736:2006: *"Navires et technologie maritime -- Appareils pyrotechniques de sauvetage -- Essais, contrôle et marquage des unités de production"*
ISO 15738:2002: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes de gonflage au gaz pour dispositifs de sauvetage"*
ISO 17338:2009: "*Navires et technologie maritime -- Dessins pour la protection contre l'incendie -- Indication des cotes au feu des cloisonnements"*
ISO 17339:2002: "*Navires et technologie maritime -- Ancres flottantes pour embarcations de sauvetage et canots de secours"*

ISO 17631:2002: "Navires et technologie maritime -- Plans de sécurité à bord du navire, des moyens de lutte contre l'incendie, des engins de sauvetage et des moyens d'évacuation" **ISO 17631:2002/Cor 1:2002**
ISO 18813:2006*: "Navires et technologie maritime -- Équipement de survie pour embarcations de survie et bateaux de sauvetage"*
ISO 23269-1:2008: "Navires et technologie maritime -- Appareils respiratoires pour les navires -- Partie 1: Dispositifs de respiration pour issues de secours (EEBD) à bord des navires"
ISO 23269-4:2010: *"Navires et technologie maritime -- Appareils respiratoires pour navires -- Partie 4: Appareils respiratoires autonomes pour issues de secours exigés d'après les codes IBC et IGC de l'OMI"*
ISO 24408:2005: "*Navires et technologie maritime -- Feux de localisation pour engins de sauvetage -- Essais, inspection et marquage des unités produites*"
ISO 24409-1:2010 "*Navires et technologie maritime -- Conception, emplacement et utilisation des signaux de sécurité, signaux relatifs à la sécurité, notes de sécurité et marquages de sécurité à bord des navires -- Partie 1: Principes de conception*"
ISO 27991:2008: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes d'évacuation en mer -- Moyens de communication"*

Normes publiées ISO/TC 8/SC 2 "Protection de l'environnement marin"

ISO 16165:2001: "*Navires et technologie maritime -- Protection de l'environnement marin -- Terminologie relative à la réponse aux déversements de pétrole*"
ISO 16446:2002: *"Navires et technologie maritime -- Protection de l'environnement marin -- Adaptateur pour le raccordement de barrières antipollution munies de connecteurs dissemblables"*
ISO 21072-1:2009: "*Navires et technologie maritime -- Protection de l'environnement marin: essais de performance des écumeurs du pétrole -- Partie 1: Conditions en eau agitée"*
ISO 21072-2:2009: "*Navires et technologie maritime -- Protection de l'environnement marin: essais de performance des écumeurs du pétrole -- Partie 2: Conditions en eau calme"*
ISO 21072-3:2010: "*Navires et technologie maritime -- Protection de l'environnement marin: essais de performance des écumeurs du pétrole -- Partie 3: Pétrole haute densité"*

Normes publiées TC 8/SC 3 - Tuyauteries et machines

ISO 484-1:1981: *"Construction navale -- Hélices de navires -- Tolérances de fabrication -- Partie 1: Hélice de diamètre supérieur à 2,50 m"*
ISO 484-2:1981: "*Construction navale -- Hélices de navires -- Tolérances de fabrication -- Partie 2: Hélices de diamètre compris entre 0,80 et 2,50 m inclus*"
ISO/R 538:1967: "*Signes conventionnels à utiliser dans les schémas des installations de tuyauteries des navires"*
ISO/R 644:1967: "*Signes conventionnels à utiliser dans les schémas des installations de ventilation des navires"*
ISO/R 784:1968: *"Signes conventionnels à utiliser dans les schémas des installations sanitaires des navires"*
ISO 2412:1982: "*Construction navale -- Couleurs des lampes témoins"*
ISO 3715-1:2002: *"Navires et technologie maritime -- Installations de propulsion des navires -- Partie 1: Termes et définitions relatifs à la géométrie de l'hélice"*
ISO 3715-2:2001: *"Navires et technologie maritime -- Installations de propulsion des navires -- Partie 2: Vocabulaire pour Installations avec hélice à pas variable"*
ISO 5483:2003: "*Navires et technologie maritime -- Équipement de vidange des réservoirs d'huile et d'eau"*
ISO 5620-1:1992: "*Construction navale et structures maritimes -- Raccordement de remplissage des réservoirs à eau potable -- Partie 1: Exigences générales"*
ISO 5620-2:1992: "*Construction navale et structures maritimes -- Raccordement de remplissage des réservoirs à eau potable -- Partie 2: Éléments constitutifs"*
ISO 5621:1984: "*Construction navale -- Boîtes à vase pour compartiments machines et tunnels -- Caractéristiques générales de conception"*
ISO 5625:1978: "*Construction navale -- Passages de cloison ou de pont à brides réalisés par soudage pour tuyauteries en acier -- PN 6, PN 10 et PN 16"*
ISO 6454:1984: *"Construction navale -- Crépines d'aspiration dans les cales"*
ISO 7547:2002: "*Navires et technologie maritime -- Conditionnement d'air et ventilation des emménagements -- Conditions de conception et bases de calcul"* **ISO 7547:2002/Cor 1:2008**
ISO 8277:1988: "*Construction navale -- Transmission d'informations sur les tuyauteries"*
ISO 8861:1998: "*Construction navale -- Ventilation du compartiment machines des navires à moteurs diesels -- Exigences de conception et bases de calcul"*
ISO 8862:1987: "*Conditionnement d'air et ventilation des salles de contrôle des machines à bord des navires -- Conditions de conception et bases de calcul"*
ISO 8863:1987: "*Fenêtres de la timonerie des navires -- Chauffage à l'air chaud des vitrages*"
ISO 8864:1987: *"Conditionnement d'air et ventilation de la timonerie à bord des navires -- Conditions de conception et bases de calcul"*
ISO 9099:1987: *"Conditionnement d'air et ventilation des cambuses à bord des navires -- Conditions de conception et bases de calcul*"
ISO 9785:2002: "*Navires et technologie maritime -- Ventilation des espaces cargaison des navires dans lesquels des véhicules à moteur à combustion interne sont utilisés -- Calcul du débit d'air total théorique exigé"*
ISO 9943:2009: *"Construction navale -- Ventilation et traitement de l'air des cuisines et des offices avec appareils de cuisson à bord des navires"*
ISO/PAS 13613:2010: "*Navires et technologie maritime -- Maintenance et essais pour réduire les pertes dans les systèmes critiques pour la propulsion*"
ISO 13617:2001: *"Navires et technologie maritime -- Incinérateurs de bord pour navires – Exigences"*
ISO 14726:2008: *"Navires et technologie maritime -- Couleurs pour l'identification du contenu des systèmes de tuyauterie"*
ISO 15364:2007: *"Navires et technologie maritime -- Robinets à pression/à vide pour citernes de chargement"*

ISO 15540:1999: "*Navires et technologie marine -- Résistance au feu des tuyauteries -- Méthodes d'essais"* **ISO 15540:1999/Cor 1:1999**
ISO 15541:1999: *"Navires et technologie marine -- Résistance au feu des tuyauteries -- Exigences du banc d'essai"*
ISO 15748-1:2002: *"Navires et technologie maritime -- Approvisionnement en eau potable sur navires et structures maritimes -- Partie 1: Planification et conception"*
ISO 15748-2:2002: *"Navires et technologie maritime -- Approvisionnement en eau potable sur navires et structures maritimes -- Partie 2: Méthode de calcul"*
ISO 15749-1:2004: *"Navires et technologie maritime -- Installations de drainage sur navires et structures maritimes -- Partie 1: Conception des systèmes d'écoulement sanitaires"*
ISO 15749-2:2004: "*Navires et technologie maritime -- Installations de drainage sur navires et structures maritimes -- Partie 2: Drainage sanitaire, tuyaux de drainage pour système par gravité*"
ISO 15749-3:2004: *"Navires et technologie maritime -- Installations de drainage sur navires et structures maritimes -- Partie 3: Drainage sanitaire, conduits de décharge au système de vide"*
ISO 15749-4:2004: *"Navires et technologie maritime -- Installations de drainage sur navires et structures maritimes -- Partie 4: Drainage sanitaire, tuyaux d'évacuation des eaux usées"*
ISO 15749-5:2004: "*Navires et technologie maritime -- Installations de drainage sur navires et structures maritimes -- Partie 5: Drainage des ponts, des cales et des piscines"*
ISO 15837:2004: *"Navires et technologie maritime -- Accouplements mécaniques avec joints pour systèmes de tuyauteries -- Spécification des performances*"
ISO 15838:2003: "*Navires et technologie maritime -- Raccords pour utilisation avec les accouplements mécaniques avec joints utilisés en tuyauterie -- Spécification des performances*"
ISO 15840:2004*: "Navires et technologie maritime -- Spécification normalisée pour les tuyaux et raccords en résine thermodurcissable avec renforcement en fibre de verre pour des applications maritimes*"
ISO 18770:2005*: "Navires et technologie maritime -- Systèmes d'huiles inflammables dans les salles de machines -- Lignes directrices pour la prévention de fuites d'huiles inflammables"*
ISO 19921:2005: "*Navires et technologie maritime -- Résistance au feu des composants de tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères -- Méthodes d'essai"*
ISO 19922:2005: *"Navires et technologie maritime -- Résistance au feu des composants de tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères -- Exigences imposées au banc d'essai"*
ISO 28520:2009: *"Navires et technologie maritime -- Circuits d'huile de graissage -- Guide relatif aux degrés de propreté et de rinçage"*

ISO 28521:2009: "*Navires et technologie maritime -- Circuits d'huile hydrauliques -- Guide relatif aux degrés de propreté et de rinçage"*

ISO 28522:2009*: "Navires et technologie maritime -- Les systèmes hydrauliques de pétrole -- Directives pour assembler et rincer"*
ISO 28523:2009: "*Navires et technologie maritime -- Les systèmes lubrifiant et hydraulique de pétrole -- Directives pour essais pour déterminer la contamination de propreté et particule"*
IEC/PAS 60092-510:2009 *Electrical installations in ships -- Special features -- High Voltage Shore Connection Systems (HVSC-Systems)*

Normes publiées ISO/TC 8/SC 4 " Équipement et auxiliaires de pont"

ISO 21:1985: *"Construction navale -- Navigation intérieure -- Barbotins pour les chaînes d'ancre étançonnées"*
ISO 1704:2008: *"Navires et technologie maritime -- Chaînes d'ancre à mailles étançonnées"*
ISO 3078:1987: "*Construction navale -- Treuils de charge"*
ISO 3730:1988: "*Construction navale -- Treuils d'amarrage"*
ISO 3828:2008: "Construction navale et structures maritimes -- Auxiliaires de pont -- Vocabulaire et symboles"
ISO 3913:1977: "*Construction navale -- Bittes soudées"*
ISO 3913:1977/Add 1:1980: "*Bittes doubles pour navigation intérieure"*
ISO 4568:2006: "*Construction navale -- Navires de haute mer -- Guindeaux et guindeaux-cabestans"*
ISO 6043:1985: "*Construction navale et structures maritimes -- Assemblages oeil et chape soumis à un effort de traction -- Dimensions principales"*
ISO 6044:1985: "*Construction navale et structures maritimes -- Ferrures de pied de corne de charge -- Dimensions principales"*
ISO 6045:1987: "*Construction navale et structures maritimes -- Supports de vit de mulet pour mâts de charge -- Assemblages et éléments constitutifs"*
ISO 6115:1988: **"***Construction navale -- Treuils de pêche"*
ISO 6325:1987: "*Construction navale -- Stoppeurs de chaîne"*
ISO 6482:1980: "*Construction navale -- Auxiliaires de pont -- Profils de poupée"*
ISO 6555:1988: *"Construction navale -- Treuils d'apiquage"*
ISO 6812:1983: "*Connexion pour relier la terre aux navires rouliers -- Interface entre terminaux et navires munis de rampes droites arrière/d'étrave"*
ISO 7365:1983: *"Construction navale et structures maritimes -- Auxiliaires de pont -- Treuils de remorque en haute mer"*
ISO 7824:1986: "*Construction navale et structures maritimes -- Graisseurs -- Types coniques et type plat"*
ISO 7825:1985: *"Construction navale -- Auxiliaires de pont -- Prescriptions générales"*
ISO 8146:1985: "*Construction navale et structures maritimes -- Pitons à oeil ovale"*
ISO 8147:1995: "*Construction navale et structures maritimes -- Mâtures et leurs composants – Vocabulaire"*
ISO 8148:1985: "*Construction navale et structures maritimes -- Ferrures de tête de corne de charge -- Type fixe"*
ISO 8314:1987: "*Construction navale et structures maritimes -- Marionnettes pour supports d'apiquage et supports de poulie de retour*"
ISO 8431:1988: "*Construction navale -- Grues à flèche fixe -- Type de bord pour manutention de marchandises diverses"*
ISO 9089:1989: "*Structures maritimes -- Unités mobiles au large -- Treuils d'ancrage"*
ISO 15516:2006: "*Navires et technologie maritime -- Engins de mise à l'eau des embarcations de sauvetage sous bossoirs"*
ISO 17357:2002: *"Navires et technologie maritime -- Éperons pneumatiques flottants à haute pression*"
ISO 22673:2008: "*Navires et technologie maritime -- Engins de mise à l'eau des embarcations de sauvetage par chute libre"*

Normes publiées ISO/TC 8/SC 6 "Navigation et opérations maritimes"

ISO 1069:1973: "*Compas magnétiques et habitacles pour la navigation en mer – Vocabulaire*"
ISO 8468:2007: *"Navires et technologie maritime -- Aménagement de la passerelle d'un navire et disposition de ses équipements annexes -- Exigences et directives"*
ISO 8728:1997: "*Navires et technologie maritime -- Compas gyroscopiques à usage marin*"
ISO 8729-1:2010: "*Navires et technologie maritime -- Réflecteurs radars de marine -- Partie 1: Réflecteurs de type passif*"
ISO 8729-2:2009: "*Navires et technologie maritime -- Réflecteurs radars de marine -- Partie 2: Type actif*"
ISO 9875:2000: "Navires *et technologie maritime -- Appareils de sondage par écho*" **ISO 9875:2000/Cor 1:2006**
ISO 9876:1997: "*Navires et technologie maritime -- Récepteurs marins de transmissions par télécopie des cartes météorologiques*"
ISO 10596:2009: *"Navires et technologie maritime -- Girouettes et anémomètres de marine*"
ISO 11606:2000: "*Navires et technologie maritime -- Compas électromagnétiques de marine*" **ISO 11606:2000/Cor 1:2005**
ISO 11674:2006: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes de pilotage*"
ISO 15016:2002: "*Navires et technologie maritime -- Lignes directrices pour l'évaluation des performances de vitesse et de puissance par analyse des données d'essais de vitesse*"
ISO 16273:2003: *"Navires et technologie maritime -- Équipement de vision nocturne pour navires à grande vitesse -- Exigences opérationnelles et de performance, méthodes d'essai et résultats d'essai exigés"*
ISO 16328:2001: "*Navires et technologie maritime -- Compas gyroscopiques pour navires à grande vitesse*"
ISO 16329:2003: "*Navires et technologie maritime -- Systèmes de pilotage automatique pour les navires à grande vitesse*"
ISO 17884:2004: "*Navires et technologie maritime -- Feux de recherche pour navires à grande vitesse*"
ISO 17899:2004: "*Navires et technologie marine -- Essuie-glaces marins électriques*"
ISO 19018:2004: "*Navires et technologie maritime -- Termes, abréviations, symboles graphiques et concepts relatifs à la navigation*"
ISO 19019:2005: "*Navires de haute mer et technologie marine -- Instructions pour la planification, l'exécution et le compte rendu d'essais en mer*"
ISO 19379:2003: *"Navires et technologie maritime -- Bases de données ECS -- Contenu, qualité, mise à jour et essais"*
ISO 20672:2007: "*Navires et technologie maritime -- Fréquence des indicateurs de direction*" **ISO 20672:2007/Cor 1:2008**
ISO 20673:2007: "*Navires et technologie maritime -- Indicateurs de direction des gouvernails électriques*"
ISO 22090-1:2002: *"Navires et technologie maritime -- Dispositifs de pilotage à transmission de données -- Partie 1: Compas gyroscopiques"* **ISO 22090-1:2002/Cor 1:2005**
ISO 22090-2:2004: "*Navires et technologie maritime -- Dispositifs de transmission de données de pilotage -- Partie 2: Principes géomagnétiques*" **ISO 22090-2:2004/Cor 1:2005**
ISO 22090-3:2004: "*Navires et technologie maritime -- Dispositifs de transmission de données de pilotage -- Partie 3: Principes pour un système global de navigation par satellites*" **ISO 22090-3:2004/Cor 1:2005**

ISO 22472:2006: "*Navires et technologie maritime -- Lignes directrices pour le fonctionnement et l'installation des enregistreurs de données de voyage (VDR)"*
ISO 22554:2007: "*Navires et technologie maritime -- Indicateurs de vitesse d'arbre du propulseur -- Type électrique et type électronique*"
ISO 22555:2007: "*Navires et technologie maritime -- Indicateurs de pas du propulseur"*
ISO 25861:2007: "*Navires et technologie maritime -- Navigation -- Lampes de signalisation diurne"*
ISO 25862:2009: *"Navires et structures maritimes -- Compas magnétiques marins, habitacles et alidades"*
IEC 62065:2002: *"Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes -- Systèmes de contrôle de route -- Exigences opérationnelles et de performance, méthodes d'essai et résultats d'essai exigés"*

ISO 614:1989 Construction navale et structures maritimes -- Verres de sécurité trempés pour hublots et fenêtres rectangulaires de navires -- Méthode du poinçon pour les essais non destructifs de résistance
ISO 1751:1993 Construction navale et structures maritimes -- Hublots de navires
ISO 1964:1987 Construction navale -- Figuration des détails sur les plans généraux d'installation des navires
ISO 3434:1992 Construction navale et structures maritimes -- Vitrages chauffants pour fenêtres rectangulaires de navires **ISO 3434:1992/Amd 1:2004**
ISO 3796:1999 Navires et technologie maritime -- Ouvertures libres pour les portes extérieures à un seul battant
ISO 3797:1976 Construction navale -- Échelles verticales en acier
ISO 3902:1990 Construction navale et structures maritimes -- Joints pour fenêtres rectangulaires et hublots
ISO 3903:1993 Construction navale et structures maritimes -- Fenêtres rectangulaires de type courant pour navires
ISO 3904:1990 Construction navale et structures maritimes -- Hublots tournants
ISO 5480:1979 Construction navale -- Garde-corps pour navire de charge
ISO 5572:1987 Construction navale et structures maritimes -- Numérotation des matériels et éléments de structure des navires
ISO 5778:1998 Navires et technologie maritime -- Petits panneaux en acier, étanches aux intempéries
ISO 5779:1987 Construction navale -- Fenêtres rectangulaires de type courant – Positionnement
ISO 5780:1987 Construction navale -- Hublots – Positionnement
ISO 5797:2004 Navires et technologie maritime -- Fenêtres et hublots pour constructions résistant au feu
ISO 5894:1999 Navires et technologie maritime -- Trous d'homme avec couvercle boulonné
ISO 6042:1998 Navires et technologie maritime -- Portes en acier à un seul battant, étanches aux intempéries
ISO 6050:1987 Construction navale -- Symboles pour étrave en bulbe et propulseurs latéraux
ISO 6345:1990 Construction navale et structures maritimes -- Sabords -- Vocabulaire
ISO 6582:1983 Construction navale -- Commande numérique des machines -- Format ESSI
ISO 7460:1983 Construction navale -- Formes et lignes de navires -- Identification des données géométriques
ISO 7461:1984 Construction navale -- Formes et lignes de navires -- Représentation numérique des éléments de la forme géométrique de la carène
ISO 7462:1985 Construction navale -- Dimensions principales des navires -- Terminologie et définitions applicables au traitement par ordinateur
ISO 7838:1984 Construction navale -- Formes et lignes de navires -- Formats et ordre de présentation des données

ISO 8193:1984 Construction navale -- Renseignements concernant les tôles de bordé
ISO 9203-1:1989 Construction navale -- Topologie des éléments de structure de coque d'un navire -- Partie 1: Localisation des éléments
ISO 9203-2:1989 Construction navale -- Topologie des éléments de structure de coque d'un navire -- Partie 2: Description des éléments
ISO 9203-3:1989 Construction navale -- Topologie des éléments de structure de coque d'un navire -- Partie 3: Relations entre les éléments
ISO 9519:1990 Construction navale et structures maritimes -- Échelons pour marchepieds
ISO/TR 13298:1998 Navires et technologie maritime -- Vocabulaire de termes généraux
ISO 15401:2000 Navires et technologie maritime -- Vraquiers -- Qualité de construction de la structure de la coque
ISO 15402:2000 Navires et technologie maritime -- Vraquiers -- Qualité de réparation de la structure de la coque
ISO 15583:2005 Navires et technologie maritime -- Liste de normes maritimes
ISO 16155:2006 Navires et technologie maritime -- Applications informatiques -- Instruments de chargement embarqués
ISO 17894:2005 Navires et technologies marines -- Applications informatiques -- Principes généraux pour le développement et l'utilisation des systèmes électroniques programmables pour applications marines
ISO 18072-1:2007 Navires et technologie maritime -- Structures des navires -- Partie 1: Exigences générales pour l'évaluation de l'état limite ultime
ISO 21005:2004 Navires et technologie maritime -- Verres de sécurité trempés thermiquement pour fenêtres et hublots

Normes publiées ISO/ TC 8/SC 11 - Navigation intermodale, intérieure et transport maritime à courte distance

ISO 3652:1975: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Tourets à câble"*
ISO 3674:1976: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Garde-corps"*
ISO 3786:1975: "*Construction navale -- Crocs de remorque pour navigation intérieure -- Échelle des efforts de traction"*
ISO 3876:1986:*"Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Trous de main"*
ISO 3926:1980: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Raccords de réception d'huile et de combustible -- Dimensions de raccordement"*
ISO 3935:1977: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Système d'extinction d'incendie par l'eau – Pressions"*
ISO 3948:1977: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Installations d'air comprimé et de démarrage -- Échelles de pressions"*
ISO 3969:1979: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Dossier technique"*
ISO 4050:1977: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Ancres sans jas type "Rhin" et Hall"*
ISO 4051:1977: *"Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Servomoteurs -- Valeurs des moments de rotation"*
ISO 4085:1979: "*Construction navale -- Navigation intérieure – Sauterelles"*
ISO 4089:1979: *"Construction navale -- Navigation intérieure -- Joints d'étanchéité pour panneaux de cales à marchandises"*
ISO 4127-1:1979: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Chaumards -- Partie 1: Chaumards à deux lèvres"*
ISO 4127-2:1980:"*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Chaumards -- Partie 2: Chaumards à rouleaux"*
ISO 4175:1979: *"Construction navale -- Barges embarcables à bord des navires, série 1 -- Principales dimensions"*
ISO 5485:1986: *"Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Échelles métalliques de pont stationnaires"*
ISO/TR 5987:1984*: "Navigation intérieure -- Systèmes d'extinction d'incendie au moyen d'eau -- Raccordement des tuyaux -- Exigences techniques générales"*
ISO 6205:1988: "*Bateaux de navigation intérieure -- Systèmes de scellés douaniers -- Exigences techniques principales"*
ISO 6216:1980: *"Construction navale -- Navigation intérieure -- Engins flottants pilotes -- Classification et exigences principales*"
ISO 6217:1982: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Engins flottants pilotes -- Peintures et inscriptions distinctives"*
ISO 6218:2005: "*Bateaux de navigation intérieure -- Treuils d'accouplement manœuvrés à la main pour les convois poussés -- Prescriptions de sécurité et dimensions principales*"
ISO 6219:1983: *"Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Guindeaux et guindeaux-cabestans"*
ISO 6764:1985: "*Construction navale -- Barges de la série 1 embarquées à bord des navires -- Pièces coulées des montants de levage -- Disposition, dimensions et méthode d'essai*"
ISO 6765:1985: *"Construction navale -- Barges de la série 3 embarcables à bord des navires -- Dimensions principales"*
ISO 6766:1984: "*Construction navale -- Barges de la série 4 embarcables à bord des navires -- Dimensions principales"*
ISO 7221:1984: "*Construction navale et structures maritimes -- Barges de la série 1 embarquées à bord des navires porte-barges -- Exigences techniques principales*"
ISO 7222:1985: *"Construction navale -- Barges de la série 2 embarcables à bord des navires -- Dimensions principales"*
ISO 7236:1991: "*Bateaux de navigation intérieure -- Mâts de signalisation amovibles pour convois poussés -- Ferrures d'attache"*
ISO 7255:1985: "*Construction navale -- Moyens de contrôle actif des navires – Vocabulaire"*
ISO 7545:1983: "*Construction navale et structures maritimes -- Navigation intérieure -- Dispositifs d'accouplement automatique à un seul verrou pour convois poussés*"
ISO 7606:1988: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Échelles de tirant d'eau"*
ISO 7607:1984: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Dragues à godets multiples -- Échelle des capacités des godets"*
ISO 7608:1985: "*Construction navale -- Navigation intérieure -- Raccords d'évacuation du mélange eau-hydrocarbures et des eaux usées"*

ISO 8303:1985: "*Construction navale -- Barges de la série 3 embarcables à bord des navires -- Exigences principales d'exploitation et techniques*"
ISO 8304:1984: *"Construction navale -- Barges de la série 3 embarcables à bord des navires -- Système de ventilation -- Dimensions principales de raccordement*"
ISO 8384:2000: "*Navires et technologie maritime -- Dragues – Vocabulaire"*
ISO 8385:1999: "*Navires et technologie maritime -- Dragues – Classification"*
ISO 9382:1990: "*Barges de toutes séries embarcables à bord des navires -- Classification et exigences principales"*
ISO 9437:1986: "*Construction navale -- Bateaux de navigation intérieure -- Ancres Matrosov"*
ISO/PAS 16917:2002: "*Navires et technologie maritime -- Norme de transfert de données pour le transport maritime, le transport intermodal et la sécurité"*
ISO 20858:2007: "*Navires et technologie maritime -- Évaluations de la sécurité des installations portuaires maritimes et réalisation de plans de sécurité"*
ISO 28001:2007: "*Systèmes de management de la sûreté pour la chaîne d'approvisionnement -- Meilleures pratiques pour la mise en application de la sûreté de la chaîne d'approvisionnement, évaluations et plans -- Exigences et guidage*

NF ISO 4558 *Navires de plaisance - Ridoirs pour câbles en acier inoxydable - Dimensions principales des chapes, axes et attaches.*
NF EN 28848 *Navires de plaisance - Appareils à gouverner commandes à distance*
NF EN 28846 *Navires de plaisance - Équipements électriques - Protection contre l'inflammation des gaz inflammables environnants*
NF EN 29775*Navires de plaisance - Appareils à gouverner commandes à distance pour moteurs hors-bord uniques de puissance co mprise entre 15 kW et 40 kW*
NF EN ISO 9097 *Navires de plaisance - Ventilateurs électriques*
NF EN ISO 10592 *Navires de plaisance - Systèmes à gouverner hydrauliques*
NF EN ISO 4566 *Navires de plaisance à moteur intérieur - Extrémités d'arbres porte-hélices et moyeux d'hélices avec une conicité de 1: 10*
NF EN ISO 11547 *Navires de plaisance - Dispositif de protection contre le démarrage avec vitesse en prise.*
NF EN ISO 11105 *Navires de plaisance - Ventilation des compartiments moteur à essence et/ou réservoir à essence*
FD ISO 13591 *Navires de plaisance - Installations à carburant portatives pour moteurs hors-bord.*
NF EN ISO 9093-1 *Navires de plaisance - Vannes de coque et passe-coques - Partie 1 : construction métallique.*
NF ISO 13592 *Navires de plaisance - Anti-retour de flamme pour moteurs à essence*
NF EN 28848/A1 *Navires de plaisance - Appareils à gouverner commandés à distance*
NF EN 29775/A1*Navires de plaisance - Appareils à gouverner commandés à distance pour moteurs hors-bord uniques de puissance com prise entre 15 kW et 40 kW*
NF EN ISO 10592/A1 *Navires de plaisance - Systèmes à gouverner hydrauliques*
NF EN ISO 9097/A1 *Navires de plaisance - Ventilateurs électriques*
NF EN ISO 11547/A1 *Navires de plaisance - Dispositif de protection contre le démarrage avec vitesse en prise*
NF EN 28846/A1 *Navires de plaisance - Équipements électriques - Protection contre l'inflammation des gaz inflammables environnants*
NF EN ISO 13297 *Petits navires - Systèmes électriques - Installations de distribution de courant alternatif*
NF EN ISO 10133 *Petits navires - Systèmes électriques - Installations à très basse tension à courant continu*
NF EN ISO 11591 *Petits navires à moteur - Champ de visibilité au niveau du poste de pilotage*
NF EN ISO 8099 *Petits navires - Systèmes de rétention des déchets des installations sanitaires (toilettes)*
NF EN ISO 15584 *Petits navires - Moteurs intérieurs à essence - Éléments des circuits d'alimentation et des systèmes électriques*
NF EN ISO 13929 *Petits navires - Appareils à gouverner - Transmissions à engrenages*
NF EN ISO 11592 *Petits navires d'une longueur de coque de moins de 8 m - Détermination de la puissance nominale maximale de propulsion*
NF EN ISO 14946 *Petits navires - Capacité de charge maximale*
NF EN ISO 6185-2 *Bateaux pneumatiques - Partie 2 : bateaux équipés d'un moteur d'une puissance maximale comprise entre 4,5 kW*

et 15 kW inclus
NF EN ISO 6185-3*Bateaux pneumatiques - Partie 3 : bateaux équipés d'un moteur d'une puissance maximale supérieure o u égale à 15 kW*
NF EN ISO 6185-1 *Bateaux pneumatiques - Partie 1 : bateaux équipés d'un moteur d'une puissance maximale de 4,5 kW*
NF ISO 14227 *Petits navires - Compas magnétiques*
NF EN ISO 15027-1 *Combinaisons de protection thermique en cas d'immersion - Partie 1 : combinaisons de port permanent, exigences y compris la sécurité*
NF EN ISO 15027-2 *Combinaisons de protection thermique en cas d'immersion - Partie 2 : combinaisons d'abandon, exigences y compris la sécurité*
NF EN ISO 15027-3 *Combinaisons de protection thermique en cas d'immersion - Partie 3 : méthodes d'essai*
NF EN ISO 12217-1*Petits navires - Évaluation et catégorisation de la stabilité et de la flottabilité - Partie 1 : bateaux à propulsion non v élique d'une longueur de coque supérieure ou égale à 6 m*
NF EN ISO 12217-2 *Petits navires - Évaluation et catégorisation de la stabilité et de la flottabilité - Partie 2 : bateaux à voiles d'une longueur de coque supérieure ou égale à 6 m*
NF EN ISO 12217-3 *Petits navires - Évaluation de la stabilité et de la flottabilité et catégorisation - Partie 3 : bateaux d'une longueur de coque inférieure à 6 m*
NF EN ISO 12216 *Petits navires - Fenêtres, hublots, panneaux, tapes et portes - Exigences de résistance et d'étanchéité*
NF EN ISO 12215-4 *Petits navires - Construction de coques et échantillons - Partie 4 : ateliers de construction et fabrication*
NF EN ISO 9094-2 *Petits navires - Protection contre l'incendie - Partie 2 : navires d'une longueur de coque supérieure à 15 m*
NF EN ISO 16147*Petits navires - Moteurs intérieurs diesels - Éléments des circuits d'alimentation et de s systèmes électriques fixés sur le moteur*
NF EN ISO 9093-2 *Petits navires - Vannes de coque et passe-coques - Partie 2 : construction non métallique*
NF EN ISO 8666 *Petits navires - Données principales*
NF EN ISO 11812 *Petits navires - Cockpits étanches et cockpits rapidement autovideurs*
NF EN ISO 15084 *Petits navires - Mouillage, amarrage et remorquage - Points d'ancrage*
NF EN ISO 15085 *Petits navires - Prévention de chutes d'homme à la mer et remontée à bord*
NF EN ISO 15083 *Navires de plaisance - Systèmes de pompage de cale*
NF EN ISO 9094-1 *Petits navires - Protection contre l'incendie - Partie 1 : bateaux d'une longueur de coque inférieure ou égale à 15 m*
NF EN ISO 14895 *Petits navires - Réchauds de cuisine alimentés par combustible liquide*
NF ISO 10134 *Petits navires - Dispositifs électriques - Dispositifs de protection contre la foudre*
NF EN ISO 8849 *Petits navires - Pompes de cale à moteur électrique en courant continu*
NF EN ISO 13590 *Petits navires - Motos aquatiques - Exigences de construction et d'installation des systèmes*
NF EN ISO 14945 *Petits navires - Plaque du constructeur*
NF EN ISO 8847 *Petits navires - Appareils à gouverner - Systèmes à drosses et réas*
NF EN ISO 7840 *Petits navires - Tuyaux à carburant souples résistant au feu*
NF EN ISO 10240 *Petits navires - Manuel du propriétaire*

NF ISO 9650-1 *Petits navires - Radeaux de survie gonflables - Partie 1 : type I*
NF ISO 9650-2 *Petits navires - Radeaux de survie gonflables - Partie 2 : type II*
NF EN ISO 15652 *Petits navires - Appareils à gouverner commandés à distance pour petites embarcations à tuyère intérieure*
NF EN ISO 12402-1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 1 : gilets de sauvetage pour navires de haute mer - Exigences de sécurité*
NF EN ISO 12402-8 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 8 : accessoires - Exigences de sécurité et méthodes d'essai*
NF EN ISO 12402-10 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 10 : sélection et application des équipements individuels de flottabilité et d'autres équipements pertinents*
NF EN ISO 10087 *Petits navires - Identification du bateau - Système de codage*
AC X50-828 *Courtier en bateaux de plaisance (Yachtbroker) - Déontologie, engagements de services et qualification*
NF EN ISO 8665 *Petits navires - Moteurs marins de propulsion alternatifs à combustion interne - Mesurage et déclaration de la puissance*
NF EN ISO 12402-5 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 5 : aides à la flottabilité (niveau 50) - Exigences de sécurité*
NF EN ISO 8469 *Petits navires - Tuyaux souples non résistants au feu, pour carburant*
NF EN ISO 12402-2*Équipements individuels de flottabilité - Partie 2 : gilets de sauvetage, niveau de performance 275 - Exigences de sécurité*
NF EN ISO 12402-3*Équipements individuels de flottabilité - Partie 3 : gilets de sauvetage, niveau de performance 150 - Exigences de sécurité*
NF EN ISO 12402-9 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 9 : méthodes d'essai*
NF EN ISO 12402-4 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 4 : gilets de sauvetage, niveau de performance 100 - Exigences de sécurité*
Équipements individuels de flottabilité - Partie 6 : gilets de sauvetage et aides à la flottabilité pour usages spéciaux - Exigences de sécurité et méthodes d'essai complémentaires
NF EN ISO 14509-2*Petits navires - Bruit aérien émis par les bateaux de plaisance motorisés - Partie 2 : évaluation du bruit à l'aide de batea ux de référence*
NF EN ISO 21487 *Petits navires - Réservoirs à carburant à essence et diesel installés à demeure*
NF EN ISO 12402-7 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 7 : matériaux et composants - Exigences de sécurité et méthodes d'essai*
NF EN 13138-2 *Aides à la flottabilité pour l'apprentissage de la natation - Partie 2 : exigences de sécurité et méthodes d'essai relatives aux dispositifs à tenir*
NF EN 13138-3 *Aides à la flottabilité pour l'apprentissage de la natation - Partie 3 : exigences de sécurité et méthodes d'essai relatives aux dispositifs dans lesquels l'enfant est placé : Sièges flottants*
NF EN ISO 10239 *Petits navires - Installations alimentées en gaz de pétrole liquéfiés (GPL)*
NF EN ISO 12215-5 *Petits navires - Construction de la coque et échantillonnage - Partie 5 : pressions de conception pour monocoques, contraintes de conception, détermination de l'échantillonage*
NF EN 13138-1*Aides à la flottabilité pour l'apprentissage de la natation - Partie 1 : exigences de sécurité et m éthodes d'essai pour les aides à la flottabilité : dispositifs portés au corps*
NF EN ISO 14509-1*Petits navires - Bruit aérien émis par les bateaux de plaisance motorisés - Partie 1 : méthodes de mesure e passage pour l'essai d*
NF EN ISO 12215-6 *Petits navires - Construction de coques et échantillonnage - Partie 6 : dispositions structurelles et détails de construction*

NF EN ISO 15085/A1 *Petits navires - Prévention des chutes d'homme à la mer et remontée à bord - Amendement 1*
NF EN ISO 12215-8 *Petits navires - Construction de coques et échantillonnage - Partie 8 : gouvernails*
NF EN ISO 10862 *Petits navires - Systèmes de largage rapide pour harnais de trapèze*
NF ISO 9650-3 *Petits navires - Radeaux de survie gonflables - Partie 3 : matériaux*
NF EN ISO 12217-1/A1 *Petits navires - Évaluation et catégorisation de la stabilité et de la flottabilité - Partie 1 : bateaux à propulsion non vélique d'une longueur de coque supérieure ou égale à 6 m - Amendement 1*
NF EN ISO 12217-3/A1 *Petits navires - Évaluation de la stabilité et de la flottabilité et catégorisation - Partie 3 : bateaux d'une longueur de coque inférieure à 6 m - Amendement 1*
NF EN ISO 14509-3 *Petits navires - Bruit aérien émis par les bateaux de plaisance motorisés - Partie 3 : évaluatio n du bruit à l'aide de procédures de calcul et de mesure*
NF EN ISO 10088 *Petits navires - Systèmes à carburant installés à demeure*
NF EN ISO 12401 *Petits navires - Harnais de sécurité de pont et sauvegardes de harnais - Exigences de sécurité et méthodes d'essai*
NF EN ISO 12402-2/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 2 : gilets de sauvetage, niveau de performance 275 - Exigences de sécurité - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-4/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 4 : gilets de sauvetage, niveau de performance 100 - Exigences de sécurité - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-3/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 3 : gilets de sauvetage, niveau de performance 150 - Exigences de sécurité - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-5/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 5 : aides à la flottabilité (niveau 50) - Exigences de sécurité - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-6/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 6 : gilets de sauvetage et aides à la flottabilité pour usages spéciaux - Exigences de sécurité et méthodes d'essai complémentaires - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-8/A1*Équipements individuels de flottabilité - Partie 8 : accessoires - Exigences de sécurité et méthodes d'essai - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-9/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 9 : méthodes d'essai - Amendement 1*
NF EN ISO 12402-7/A1 *Équipements individuels de flottabilité - Partie 7 : matériaux et composants - Exigences de sécurité et méthodes d'essai- Amendement 1*
NF EN ISO 6185-4 *Bateaux pneumatiques - Partie 4 : bateaux d'une longueur de coque comprise entre 8 m et 24 m et d'une puissance mote ur nominale supérieure ou égale à 15 kW*
NF EN ISO 11591 *Petits navires à moteur - Champ de vision depuis le poste de pilotage*